

La frenada deportiva disponible para cualquier coche

Diseñadas en las carreras y homologadas para el uso en la calle, pastillas de freno Brembo Sport representan el primer nivel de mejora para cualquier sistema de frenado.

Creadas para los que realizan una conducción deportiva y para quien quiera aprovechar al máximo el potencial de su coche



Principales Características de las Pastillas Sport

- UNECE R90 aprobada para toda la gama de pastillas, haciendo legal su uso en carretera.

Todas los modelos incluyen:

- Lámina "anti-chillido"
- Indicador de desgaste.
- Diseño contra vibraciones
- Consistencia y rendimiento previsible

Disponibles para más de 8.000 modelos de sistemas de frenos. Son el complemento perfecto para los Discos Sport Brembo

Brembo High Performance

3 Etapas De Mejora



SPORT

Discos de reemplazo directo de 1 pieza, rallados o taladrados y Pastillas Sport



TURISMO

Discos de reemplazo directo de 2 piezas flotantes, rallados o taladrados (núcleo de aluminio)



GRAN TURISMO

Kit de sobre-medida, con nuevas pinzas y discos de 1 o 2 piezas, taladrados o rallados

RALLIART SPAIN / WWW.RALLIART.ES

FRANCISCO GERVA, N°4 28108 ALCOBENDAS, MADRID

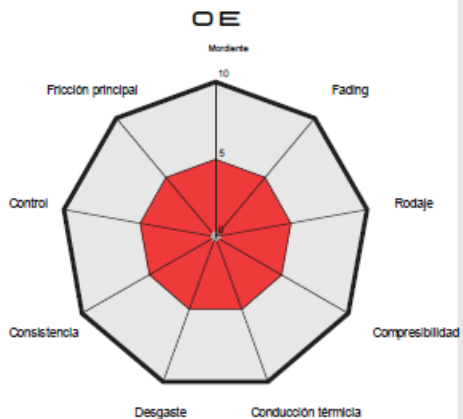
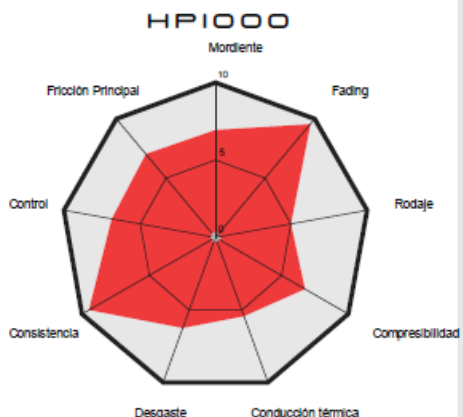
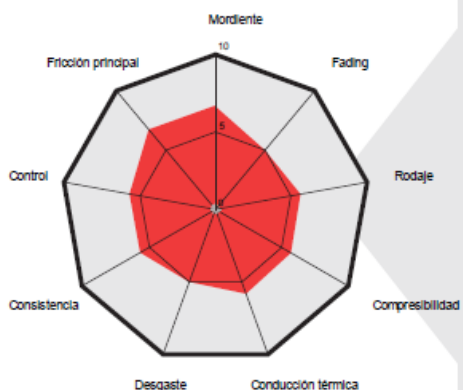
EMAIL: RALLIART@MMCE-NET.COM TF:91-387-74-00

 **brembo**
HP2000
SPORT PADS



braking
just got
better

Líder Del Mercado



**S
U
P
E
R
A
N
D
O
L
A
C
O
M
P
E
T
E
N
C
I
A**

HP2000

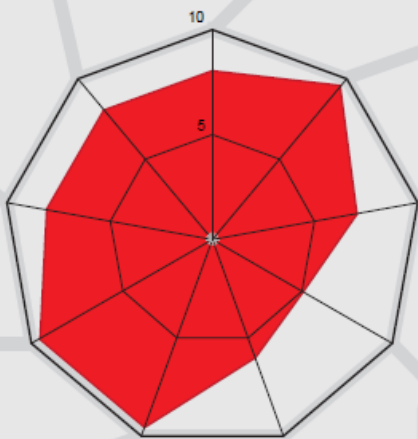
GRÁFICA DE PRESTACIONES Y EXPLICACIÓN DE LOS EJES

Fricción principal - Con un coeficiente de fricción máximo de 0.5µ la HP2000 es un verdadero material de fricción de alto rendimiento digno de llevar en nombre Brembo.

Mordiente: El compuesto HP2000 ofrece una mordedura excelente en frío eliminando la necesidad calentar antes las pastillas para un funcionamiento óptimo.

Fading - Las HP2000 tienen alta resistencia al desfallecimiento, aguantan hasta 600 °C y recuperan de forma estable. Consiguen un rendimiento predecible a lo largo de una amplia gama de temperaturas

Control - También conocido como dosificación. La HP2000 ofrece al conductor un excelente tacto en el pedal y un notable control de la frenada.



Rodaje - Todos los materiales de fricción necesitan ser rodados y el de las HP2000 no es diferente. Un rodaje cuidadoso y progresivo del material de fricción consigue prolongar su vida

Consistencia - No se suele cuidar en pastillas de fábrica. La HP2000 ofrece un rendimiento consistente en todos los rangos de presión, velocidad y temp. Esto se traduce en confianza al frenar en todas las circunstancias

Compresibilidad - La compresibilidad del compuesto es con frecuencia la causa del ruido de las pastillas de carreras. La HP2000 tiene un nivel similar la de las pastillas originales, consiguiendo un bajo nivel de ruido.

Desgaste - Debido a su mayor capacidad para hacer frente a las temperaturas más altas, la HP2000 dura más que las pastillas de serie y otros materiales llamados de "alto rendimiento".

Conducción térmica - El material de la HP2000, en conjunción con una intercapa térmica, protege la pinza de transferencia de calor sin comprometer el disco de freno.

Las pastillas HP2000, pueden instalarse de forma inmediata para sustituir a las pastillas originales. Tienen excelentes prestaciones en frío, con una mordiente inicial alta potencia desde la primera frenada. En comparación con las otras pastillas sport del mercado, HP2000 ofrece un rendimiento de frenado superior a lo largo de un rango de funcionamiento. Las pastillas Brembo Sport son el resultado de un extenso programa de investigación y desarrollo completado con pruebas en todas las circunstancias. Por ello, en comparación con otras pastillas "sport" del mercado, las HP2000 ofrecen un rendimiento superior en todos y cada uno de los parámetros.

Brembo Sport - braking just got better.

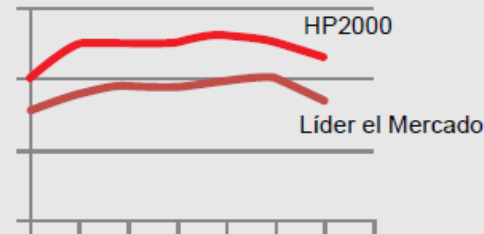


Gráfico de rendimiento de fricción llevado a cabo a temperatura y presión constantes (100 °C y 3 bares) tras el rodaje y el acondicionado como parte del procedimiento de ensayo "Master AK".