

DISCOS DE FRENOS XTRA

Fiabilidad y diseño atractivo

La nueva gama de discos de freno **Brembo Xtra** se caracteriza por su taladrado especial, que combinan un atractivo efecto estético con un rendimiento brillante y una frenada eficaz en todas las condiciones.

Desarrollada por el departamento de I + D, basándose en su experiencia con los fabricantes de automóviles y el mundo de la competición, la gama **Brembo Xtra** se caracteriza por una superficie taladrada de frenada que pueden proporcionar una mejora significativa en el rendimiento en el sistema de frenos. La apariencia deportiva de **Brembo Xtra**, reforzada por el recubrimiento UV, se combina con la garantía de máxima fiabilidad en términos de durabilidad, rendimiento y seguridad.

A cada uno su propio Xtra!

Con el fin de obtener un producto potente y seguro, durante la fase de diseño, los técnicos de Brembo estudiaron el número, el tamaño, la forma y la posición de cada agujero para cada disco de freno específico de la gama **Brembo Xtra**. Los discos **Brembo Xtra** pasaron todas las pruebas en el banco del banco dinámico, así como en la carretera.

Los modelos compact, medios, coupe y SUV son algunas de las aplicaciones seleccionadas para la gama **Brembo Xtra**. El resultado es una gama más completa y actualizada de discos de freno deportivos disponibles en el mercado.



Prestaciones Xtra

Limpieza y regeneración de la almohadilla. Los orificios producen un efecto de rascado, que limpia la superficie de las pastillas de freno, evitando así que incluso la mínima cantidad de material ferroso - que proviene del desgaste del disco de freno - pueda sedimentar el material de fricción de la pastilla de freno.

Rendimiento del freno húmedo. Los orificios sirven para evitar la película de agua que se forme sobre la superficie de frenado. Incluso cuando se conduce en carreteras resbaladizas, el sistema de frenos responde efectivamente ya en el primer frenado.

Enfriamiento del sistema de frenos. La presencia de los orificios produce una mayor circulación de aire, dando como resultado una mejor capacidad de disipación de calor y su mayor rendimiento.

Respuesta rápida y menos fading

Grip. Los orificios en la superficie del disco de freno garantizan un agarre elevado y una respuesta rápida y eficiente.

Especialmente en la fase inicial del frenado, la superficie perforada garantiza un rendimiento óptimo, gracias al importante coeficiente de fricción.

Máxima fricción incluso a altas temperaturas. A alta temperatura, la combustión de las resinas que forman la pastilla de frenos genera desvanecimiento, con una disminución de la fricción entre la pastilla y el disco. Los taladros del disco permiten una rápida expulsión de gases y un comportamiento estable incluso a altas temperaturas.

